

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonania remontu ulicy Powstańców Wlkp. w m. Łabiszyn w km 0+000-0+420

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont ulicy Powstańców Wlkp. w m. Łabiszyn w
km 0+000-0+420

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto remont ulicy Powstańców Wlkp. w m. Łabiszyn w km 0+000-0+420. Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnie zagospodarowania drogowego.

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| - długość remontowanej jezdni | – 0,420 km |
| - remont nawierzchnią bitumiczną | – 3.201,5 m ² |

III. Stan istniejący

Ulica Powstańców Wlkp. w m. Łabiszyn stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Łabiszyn.

Ulica na długości tj. 0+000-0+420 szerokość 7,0 m posiada nawierzchnię bitumiczną.

IV. Stan do wykonania remontu:

1. Plan sytuacyjny

Na ulicy Powstańców Wlkp. od km 0+000-0+420 remont nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej gr 5cm przekrój uliczny w km 0+000-0+275 jednostronny 1%, w km 0+300-0+420 daszkowy 2%.

Do wykonania regulacja istniejących studni telekomunikacyjnych w ilości 7 szt.

Regulacja studni kanalizacji sanitarnej szt. 5, regulacja kratek ściekowych 5szt.

Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na rysunku pt. „plan sytuacyjny”.

2. Profil podłużny drogi:

Przyjęto rzędną roboczą 100,00. Nie planuje się zmian w przebiegu osi drogi. Profil podłużny przedstawiono na rysunku.

3. Konstrukcja nawierzchni drogi:

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej BA o/16- warstwa ścieralna gr 5cm
- wyrównanie profilowa BA o/12
- istniejąca nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowu przydrożnego strona prawa oraz poprzez kratki ściekowe do kanalizacji deszczowej.

VII. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Projektował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

Opracował:

tech. Andrzej Nowakowski